

DŹWIG HYDRAULICZNY

TYP HB 1250

szyb 1750x2600

kabina 1200x2200

drzwi teleskopowe 1000

wytyczne projektowe

| | |
|------------------------|----------------|
| udźwig nominalny | - Q=1250 kg |
| ilość osób | - 16 |
| prędkość jazdy | - v=0,5 m/s |
| napęd | - hydrauliczny |
| moc silnika napędowego | - 20,0 kW |

| | data | nazwisko | nr rys. |
|-----------|---------|-----------------|---------|
| opracował | 09-2011 | Adam Włodarczak | 0/8 |

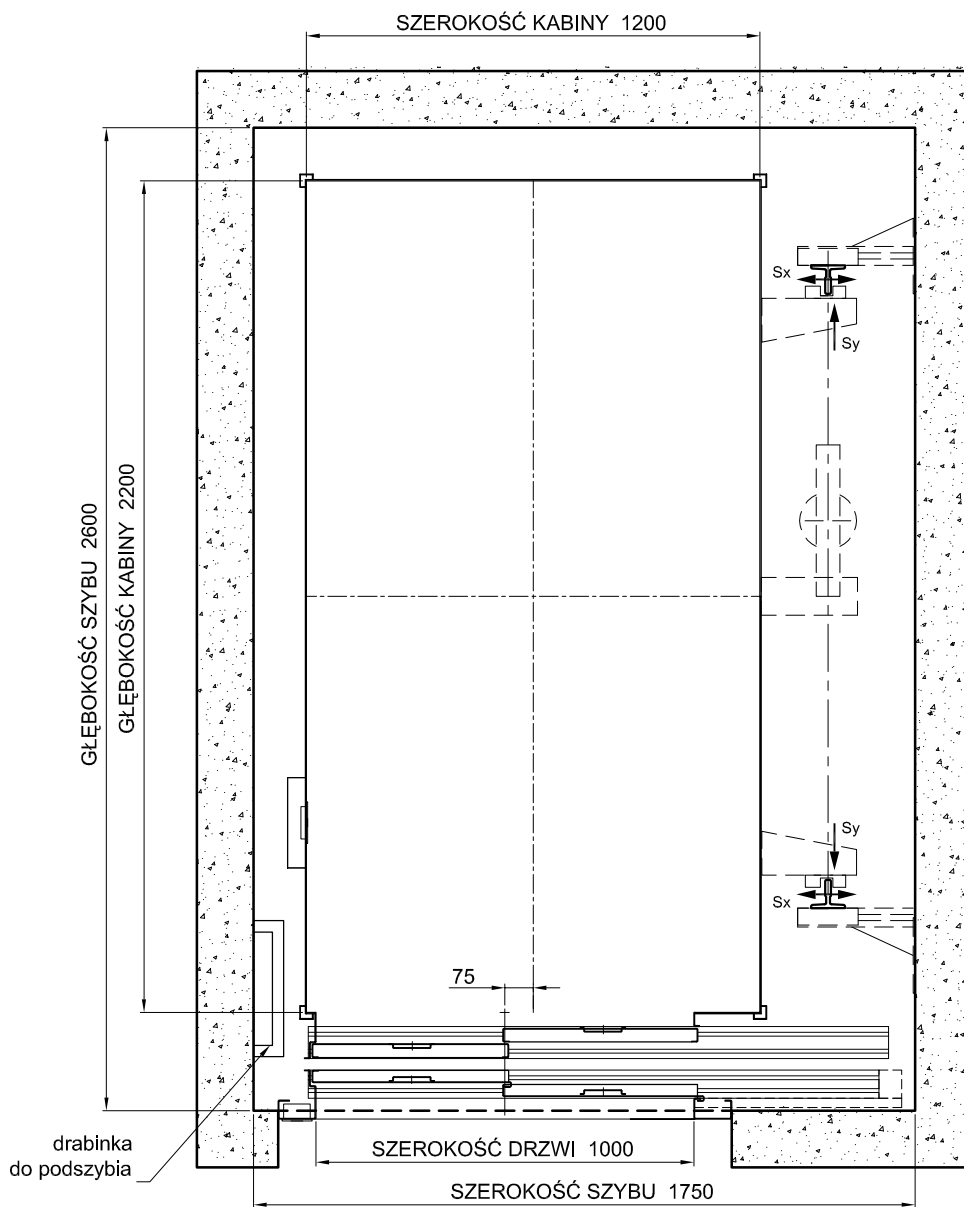
PROLIFT®



ul. Kościelna 21
60-536 Poznań

fax. 061-843-46-61
info@prolift.com.pl

www.prolift.com.pl




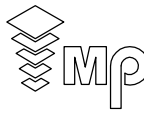
RZUT SZYBU Z KABINĄ I URZĄDZENIAMI DŹWIGU

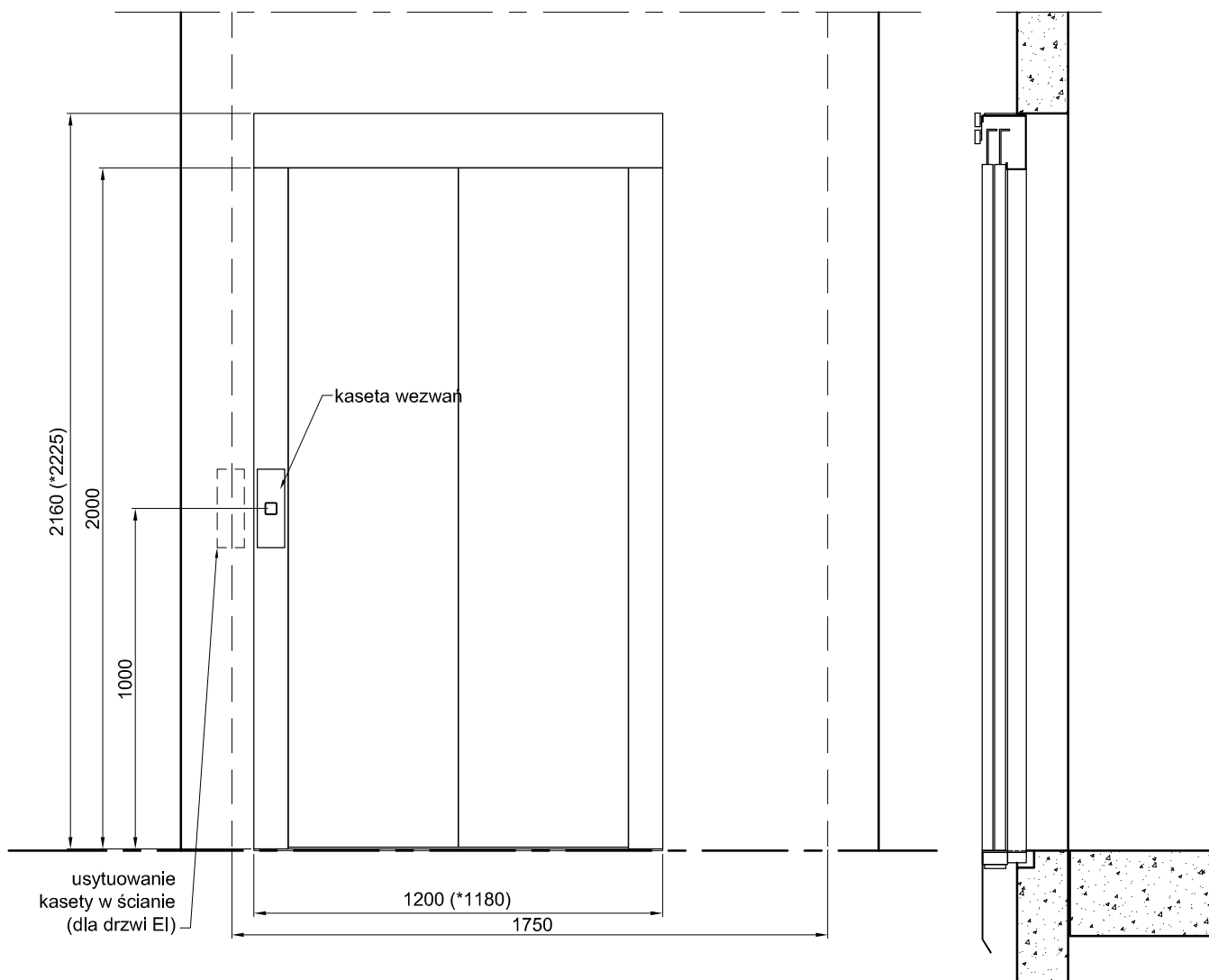
Uwagi:

Rysunki poglądowe szybu z urządzeniami dźwigowymi

Maszynownia dźwigu standardowa - pomieszczenie obok szybu o powierzchni ok. 4 m² i wysokości min. 2,0 m

Kabina przystosowana dla osób niepełnosprawnych. Wymiary kabiny i drzwi zgodne z PN-EN 81-70



| | | | | | |
|----------------------------|---------|-----------------|---------|--|--|
| WYTYCZNE PROJEKTOWE | | | | typ dźwigu: HB 1250 | |
| udźwig nominalny | | - Q=1250 kg | |   | |
| ilość osób | | - 16 | | | |
| prędkość jazdy | | - v=0,5 m/s | | | |
| napęd | | - hydrauliczny | | | |
| moc silnika napędowego | | - 20,0 kW | | | |
| | data | nazwisko | nr rys. | ul. Kościelna 21 60-536 Poznań | |
| opracował | 09-2011 | Adam Włodarczak | 1/8 | | |

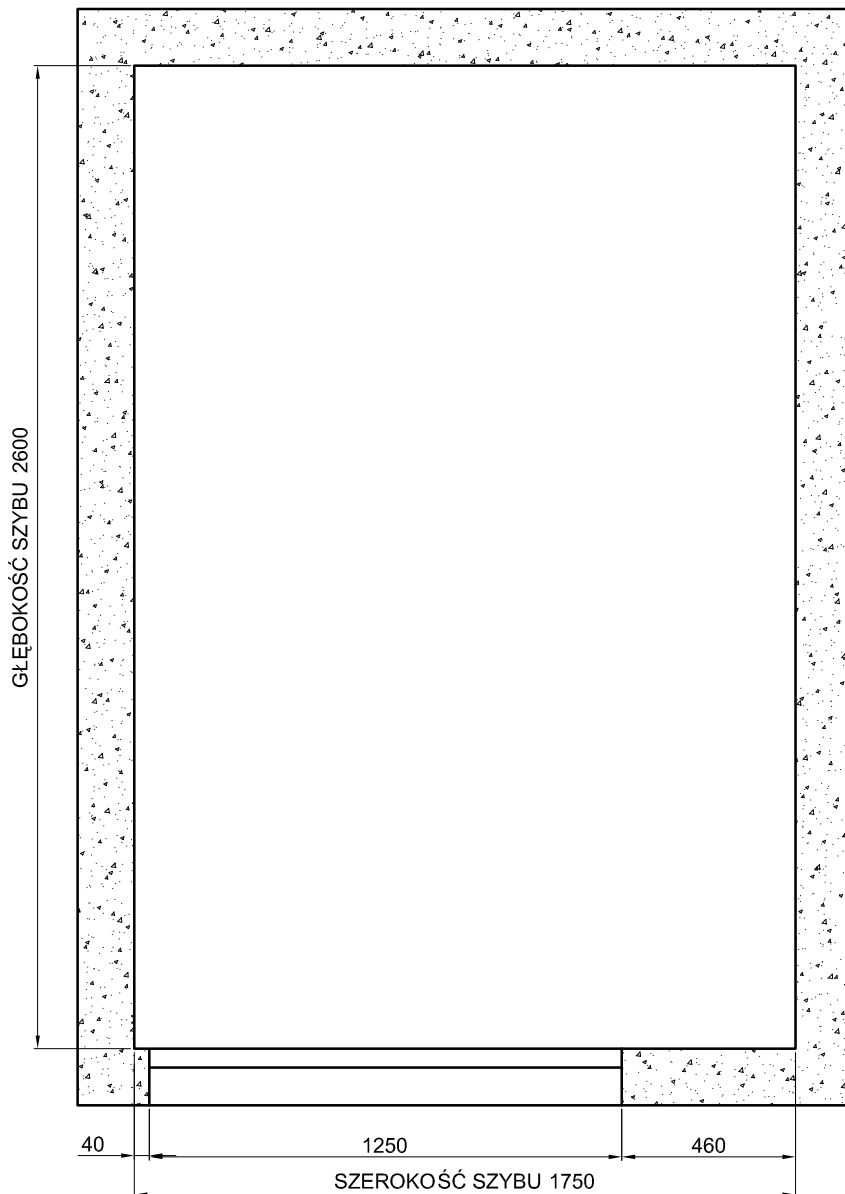


USYTUOWANIE I WYMIARY DRZWI NA PRZYSTANKACH

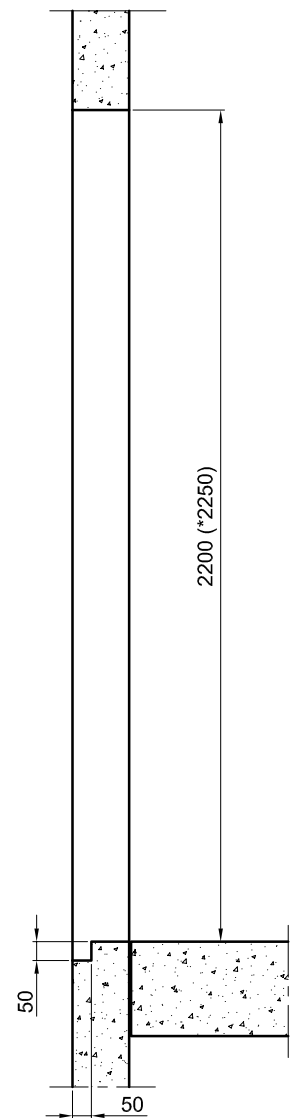
Uwaga:

Wymiary drzwi oznaczoną gwiazdką przyjąć w przypadku zastosowania drzwi z klasą odporności ogniowej EI
 Przy zastosowaniu drzwi EI kaseta wezwań osadzona w ścianie (konieczna wnęka)

| | | | | |
|---|---------|-----------------|---------|--|
| WYTYCZNE PROJEKTOWE | | | | typ dźwigu: HB 1250 |
| udźwig nominalny - Q=1250 kg ilość osób - 16 prędkość jazdy - v=0,5 m/s napęd - hydrauliczny moc silnika napędowego - 20,0 kW | | | |   |
| | data | nazwisko | nr rys. | |
| opracował | 09-2011 | Adam Włodarczak | 2/8 | |
| | | | | ul. Kościelna 21 fax. 061-843-46-61 60-536 Poznań info@prolift.com.pl www.prolift.com.pl |



RZUT SZYBU



PRZEKRÓJ PRZEZ
OTWÓR DRZWIOWY

Uwaga:

Wymiary otworów drzwiowych zawierają luz technologiczny niezbędny do prawidłowego ustawiania drzwi. Po osadzeniu drzwi szczeliny wypełnić (zamurować).

Wysokość otworu oznaczoną gwiazdką przyjąć w przypadku zastosowania drzwi z klasą odporności ogniowej EI

WYTYCZNE PROJEKTOWE

udźwig nominalny - Q=1250 kg
 ilość osób - 16
 prędkość jazdy - v=0,5 m/s
 napęd - hydrauliczny
 moc silnika napędowego - 20,0 kW

typ dźwigu:

HB 1250

PROLIFT®



ul. Kościelna 21
60-536 Poznań

fax. 061-843-46-61
info@prolift.com.pl

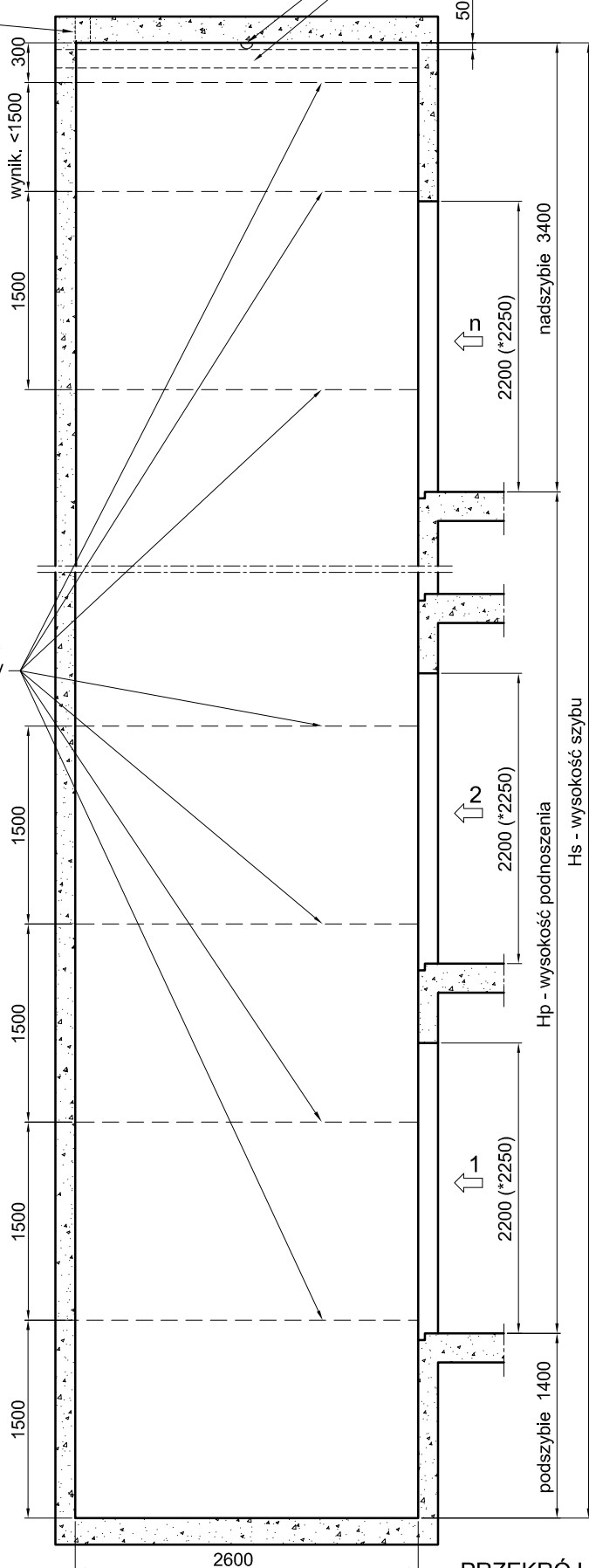
www.prolift.com.pl

| | data | nazwisko | nr rys. |
|-----------|---------|-----------------|---------|
| opracował | 09-2011 | Adam Włodarczak | 3/8 |

kratka wentylacyjna - > 1% powierzchni przekroju szybu - tj min. 460 cm²

hak montażowy w stropie lub belka pod stropem

poziomy mocowania wsporników prowadnic punkty przyłożenia sił Sx, Sy



PRZEKRÓJ SZYBU

Uwagi:

1. Ściany szybu powinny być gładkie, pionowe i prostopadłe do siebie, pomalowane na biało farbą emulsyjną. Wymiary szybu 1750x2600 mm dotyczą stanu "na gotowo" - po uwzględnieniu tynków itp..Maksymalne odchyłki ścian od pionu ±10 mm.
2. W przypadku wykonywania ścian z cegieł należy wykonać przewiązki betonowe co 1500 mm na poziomach mocowania wsporników prowadnic.
3. Podszybie powinno być gładkie, poziome, nieprzepuszczalne dla wody, przygotowane na podane obciążenia.
4. Pod szybem nie mogą znajdować się pomieszczenia dostępne dla ludzi.
5. Szyb powinien być wentylowany. W nadszybiu przewidzieć otwory wentylacyjne o minimalnym przekroju 1% przekroju poprzecznego szybu.
6. W podszybiu osadzić drabinkę z pochwytem o wys. 2200 mm.
7. W nadszybiu osadzić hak lub belkę montażową o nośności 20 kN
8. Wymiary podszybia i nadszybia dotyczą dźwigu z drzwiami o wys. 2000 mm, z kabiną o wys. 2100 mm z podłogą z PCV. W przypadku innych rozwiązań szczegóły wymiarowe uzgodnić z PROLIFTEM.

WYTYCZNE PROJEKTOWE

udźwig nominalny - Q=1250 kg
 ilość osób - 16
 prędkość jazdy - v=0,5 m/s
 napęd - hydrauliczny
 moc silnika napędowego - 20,0 kW

typ dźwigu:

HB 1250

PROLIFT®

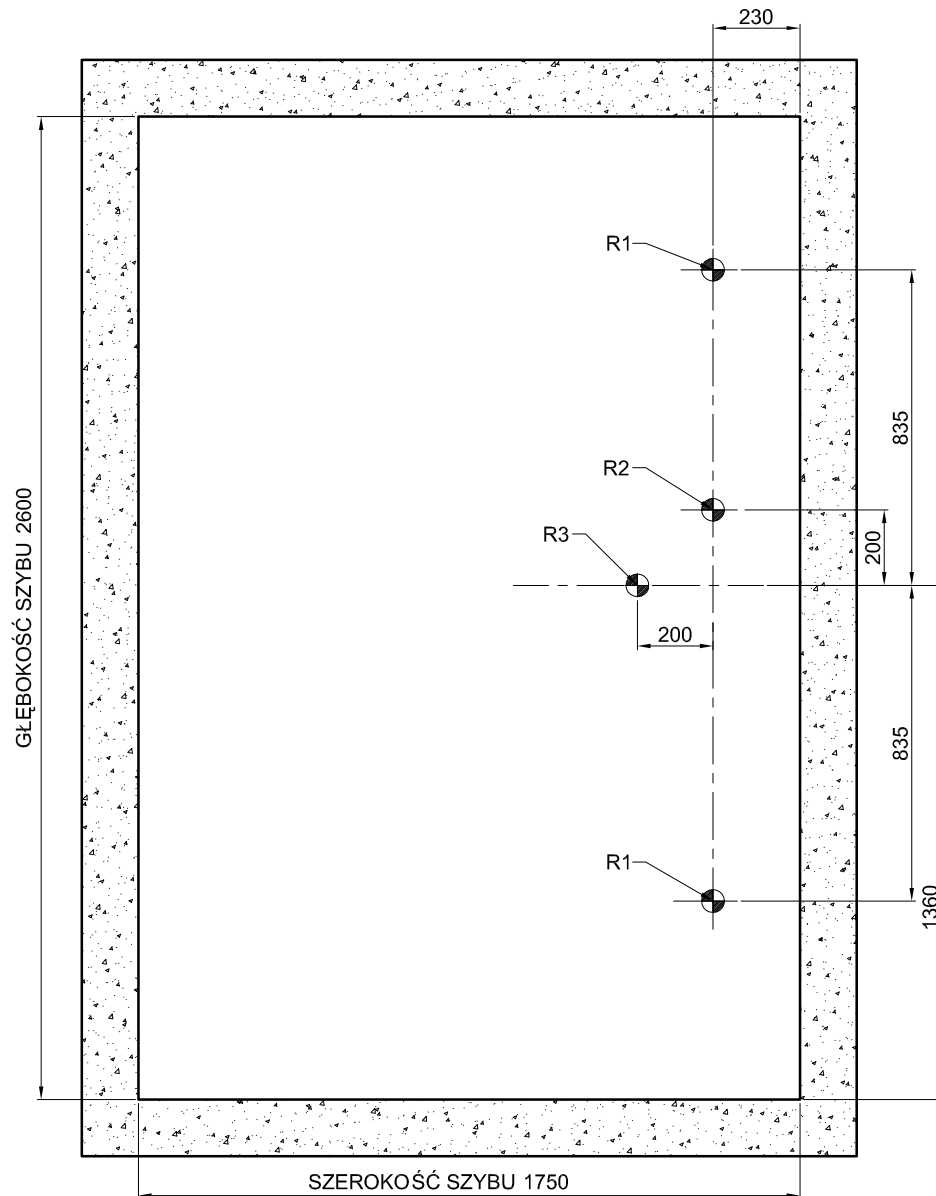


ul. Kościelna 21
 60-536 Poznań

fax. 061-843-46-61
 info@prolift.com.pl

www.prolift.com.pl

| | | | |
|-----------|---------|-----------------|---------|
| | data | nazwisko | nr rys. |
| opracował | 09-2011 | Adam Włodarczak | 4/8 |



RZUT PODSZYBIA Z OBCIĄŻENIAMII

Reakcje dynamiczne na posadzkę podszybia i na ściany szybu
poprzez wsporniki prowadnic

| Reakcje dynamiczne (N) | |
|------------------------|--------|
| R1 | 33000 |
| R2 | 85000 |
| R3 | 110000 |
| Sx | 10000 |
| Sy | 3200 |

WYTYCZNE PROJEKTOWE

udźwig nominalny - Q=1250 kg
 ilość osób - 16
 prędkość jazdy - v=0,5 m/s
 napęd - hydrauliczny
 moc silnika napędowego - 20,0 kW

typ dźwigu:

HB 1250

PROLIFT®

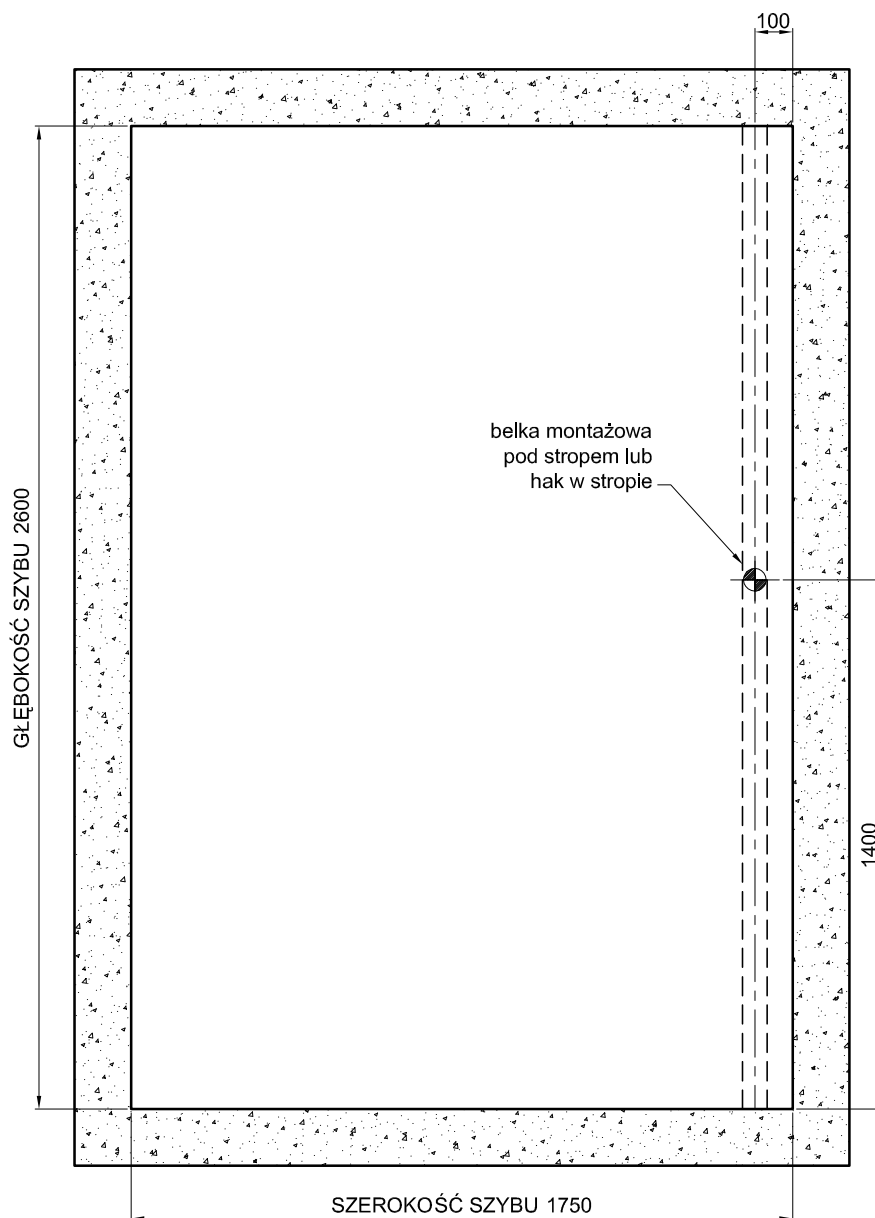


ul. Kościelna 21
60-536 Poznań

fax. 061-843-46-61
info@prolift.com.pl



www.prolift.com.pl

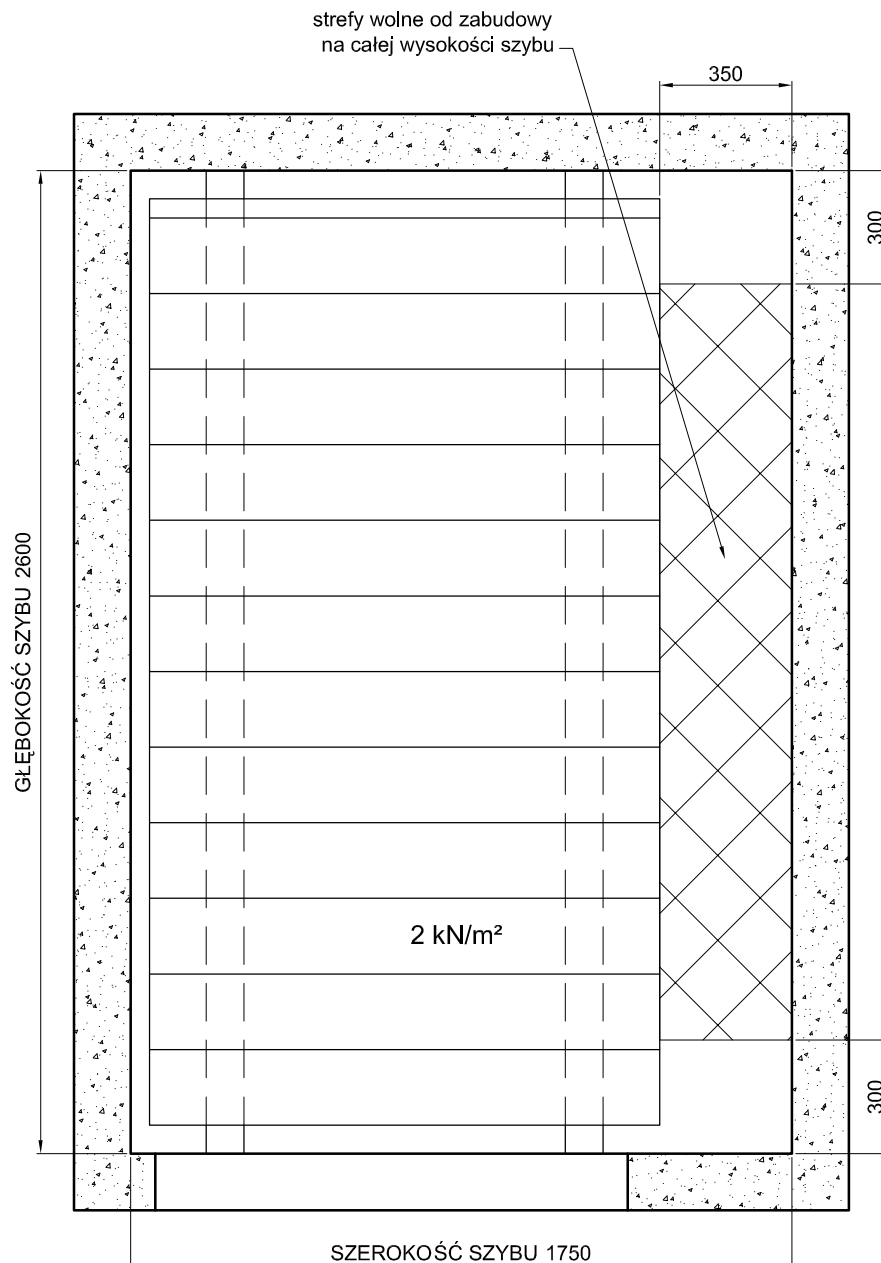
| | | | |
|-----------|---------|-----------------|---------|
| | data | nazwisko | nr rys. |
| opracował | 09-2011 | Adam Włodarczak | 5/8 |



BELKA (HAK) MONTAŻOWA W NADSZYBIU - USYTUOWANIE

Nośność zamontowanej belki (haka) - 20 kN

| | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|-----------------|-----|--|---------|-----------------|----------|---|---------|-----------------|-----|
| WYTYCZNE PROJEKTOWE | | | | typ dźwigu: HB 1250 | | | | | | | |
| udźwig nominalny - Q=1250 kg ilość osób - 16 prędkość jazdy - v=0,5 m/s napęd - hydrauliczny moc silnika napędowego - 20,0 kW | | | |   | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>data</td> <td>nazwisko</td> <td>nr rys.</td> </tr> <tr> <td>09-2011</td> <td>Adam Włodarczak</td> <td>6/8</td> </tr> </table> | | | | | | data | nazwisko | nr rys. | 09-2011 | Adam Włodarczak | 6/8 |
| data | nazwisko | nr rys. | | | | | | | | | |
| 09-2011 | Adam Włodarczak | 6/8 | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>opracował</td> <td>09-2011</td> <td>Adam Włodarczak</td> <td>6/8</td> </tr> </table> | | | | opracował | 09-2011 | Adam Włodarczak | 6/8 | fax. 061-843-46-61 info@prolift.com.pl www.prolift.com.pl | | | |
| opracował | 09-2011 | Adam Włodarczak | 6/8 | | | | | | | | |



USYTUOWANIE POMOSTÓW MONTAŻOWYCH

Pomosty montażowe o wielkości nie większej niż na rysunku umieścić na każdej kondygnacji na poziomie przystanku.

W przypadku, gdy odległość w pionie między poziomami przystanków przekracza 4 m, umieścić dodatkowy poziom w połowie tej odległości. Na najwyższym przystanku umieścić dodatkowy pomost w połowie wysokości otworu drzwiowego.

Pomosty powinny przenieść obciążenie min. 2 kN/m²

WYTYCZNE PROJEKTOWE

udźwig nominalny - Q=1250 kg
 ilość osób - 16
 prędkość jazdy - v=0,5 m/s
 napęd - hydrauliczny
 moc silnika napędowego - 20,0 kW

typ dźwigu:

HB 1250

PROLIFT®



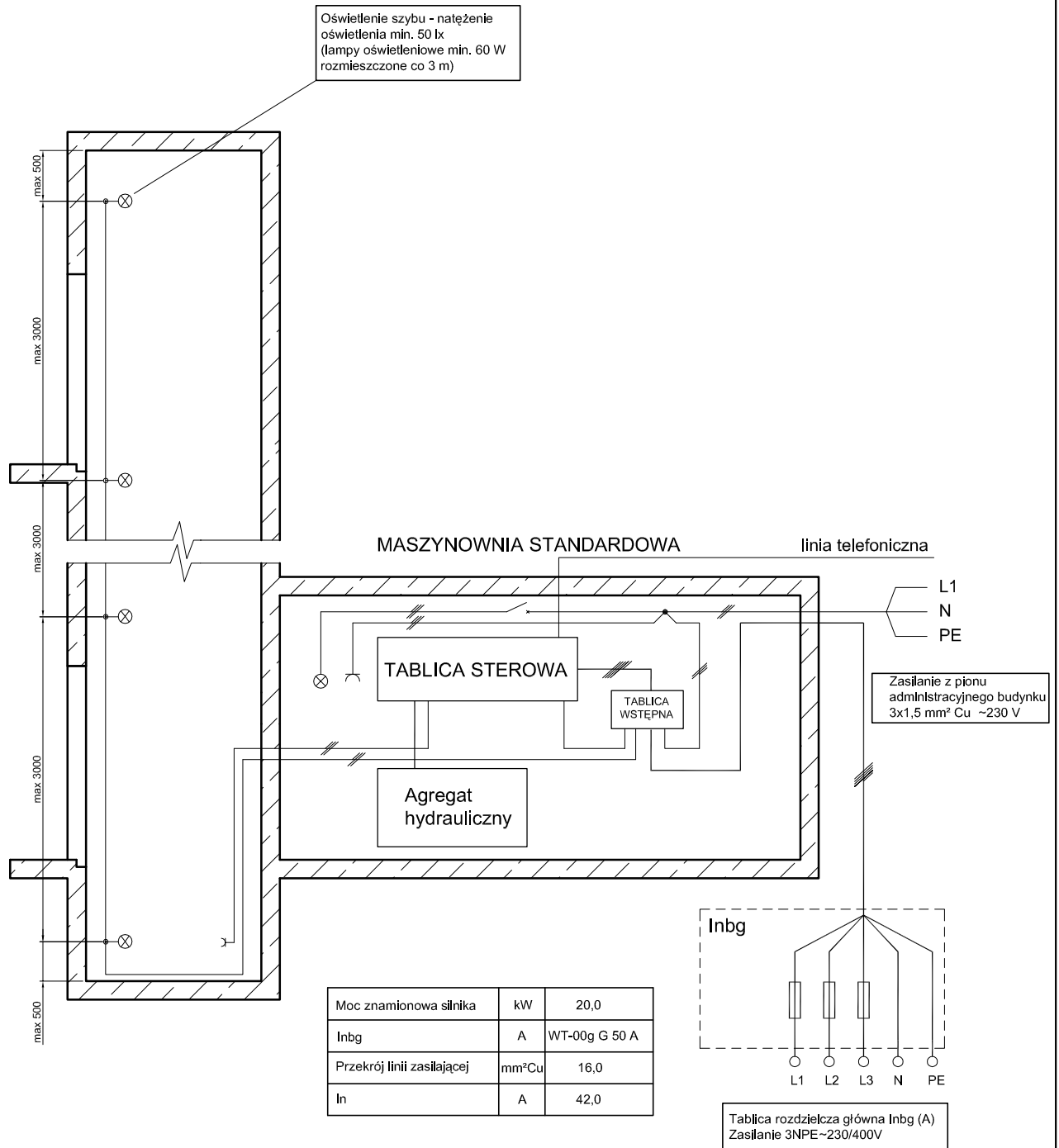
ul. Kościelna 21
60-536 Poznań

fax. 061-843-46-61
info@prolift.com.pl

www.prolift.com.pl

| | data | nazwisko | nr rys. |
|-----------|---------|-----------------|---------|
| opracował | 09-2011 | Adam Włodarczak | 7/8 |

SCHEMAT INSTALACJI ZASILAJĄCEJ



Uwaga !
Doprowadzenie linii zasilającej i telefonicznej należy do inwestora.
Na podestach przed drzwiami przystankowymi dźwigu zapewnić oświetlenie min. 50 lx.
Dopuszczalny spadek napięcia przy rozruchu silnika 6% napięcia znamionowego.
Na górnym przystanku gdzie jest usytuowana szafa sterowa zapewnić oświetlenie 200 lx.

WYTYCZNE PROJEKTOWE

udźwig nominalny - Q=1250 kg
ilość osób - 16
prędkość jazdy - v=0,5 m/s
napęd - hydrauliczny
moc silnika napędowego - 20,0 kW

| | | | |
|-----------|---------|-----------------|---------|
| | data | nazwisko | nr rys. |
| opracował | 09-2011 | Adam Włodarczyk | 8/8 |

typ dźwigu:

HB 1250

PROLIFT®



ul. Kościelna 21
60-536 Poznań

fax. 061-843-46-61
info@prolift.com.pl

www.prolift.com.pl