

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do kosztorysu inwestorskiego remontu drogi gminnej w m. Wierzbno I**

#### **1. Podstawa opracowania**

1.1 Zlecenie Inwestora - U. M. i G. w Otmuchowie

1.2. Wizja i pomiary w terenie

1.3. Uzgodnienia

#### **2. Opis stanu istniejącego**

Droga objęta opracowaniem położona jest w m. Wierzbno . Przebiega od drogi powiatowej obok remizy , wzdłuż posesji nr 41 do końca zabudowy.. Długość odcinka objętego remontem wynosi 200 mb. Od km 0+000 do km 0+110 droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3.0 m. Od km 0+110 do km 0 +200 droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną częściowo materiałem kamiennym. Stan nawierzchni jest bardzo zły . Droga jest skoleinowana , posiada duże nierówności w przekroju poprzecznym i podłużnym. Nierówności utrudniają naturalny spływ wód opadowych i dalszą degradację nawierzchni.

#### **3. Opis rozwiązań technicznych.**

Remont odcinka drogi gminnej w m. Wierzbno polegał będzie na:

Odtworzeniu warstw konstrukcyjnych na najbardziej zniszczonym odcinku drogi od km 0+110 do km 0+200 o wymiarach  $90 \times 2.7 \text{ m} = 243 \text{ m}^2$

- wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne z wywiezieniem gruntu w miejsce wskazane przez inwestora

- wykonaniu warstwy odsączającej z piasku o grubości 10 cm .

- wykonaniu dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej grubości 15.0cm.

- wykonaniu górnej warstwy podbudowy tłuczniowej grubości 8.0cm

Na odcinku od km 0+000 do km 0+110 należy wykonać wzmocnienie istniejącej podbudowy przez wykonanie górnej warstwy podbudowy tłuczniowej o grubości 8 cm i szerokości 3.0 m.

$110 \text{ m} \times 3.0 = 330 \text{ m}^2$ .

- oczyszczeniu i skropieniu istniejącej podbudowy na powierzchni  $110 \text{ m} \times 3.0 \text{ m} + 90 \text{ m} \times 2.70 \text{ m} = 573 \text{ m}^2$

- mechaniczne wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno- asfaltową w ilości 50 kg/m<sup>2</sup> na powierzchni 573 m<sup>2</sup>.

- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych grysowych –warstwa ścieralna asfaltowa grubość po zagęszczeniu 3 cm na powierzchni 573 m<sup>2</sup>.

#### **4. Odwodnienie**

Odwodnienie korpusu drogi odbywać się będzie w sposób naturalny na przyległy teren.

Spadek nawierzchni jezdni przyjęto 2% jednostronny na prawą stronę jezdni od km 0 +000 do km 0 + 060 oraz 2% jednostronny na lewą stronę jezdni od km 0 + 060 do km 0 +200 zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu. Przy posesji nr 41 wykonać ściek z polbruków na ławie betonowej po lewej stronie nawierzchni na długości 20.0m celem odprowadzenia wód opadowych na długości budynku na przyległy teren.