

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora - U. M. i G. w Otmuchowie
- 1.2. Wizja z przedstawicielem Inwestora i pomiary w terenie

2. Opis stanu istniejącego

Droga gminna na dz. nr 287 stanowi ciąg komunikacyjny stanowiący obsługę komunikacyjną posesji wzdłuż niej zlokalizowanych. Stan techniczny nawierzchni jest niezadawalający. Nawierzchnia wykonana została:

- od km 0+000 do km 0+247 z betonu asfaltowego
- od km 0+247 do km 0+825 z tłucznia.

Stan techniczny jezdni na odc. od km 0+000 do km 0+228 jest zadowalający, natomiast od km 0+228 do km 0+825 zły (nawierzchnia jezdni jest skorodowana, widoczne liczne ubytki i deformacje nawierzchni). Pobocza są skoleinowane i zawyżone w stosunku do nawierzchni jezdni. Szerokość jezdni wynosi:

- od km 0+000 do km 0+110 - 3,50-6,20 m,
- od km 0+110 do km 0+825 - 3,00 m.

Długość odcinka objęta opracowaniem wynosi 825 mb.

Oznakowanie poziome i pionowe nie występuje.

3. Opis rozwiązań technicznych.

Zakres objęty opracowaniem;

- długość odcinka 825,00 mb
- powierzchnia jezdni - 2944,80 m²

Wymiana nawierzchni jezdni będzie polegać na:

- sfrezowaniu istniejącej nawierzchni,
- korytowaniu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonaniu warstwy odsączającej na poszerzeniu grubości 10 cm,
- wykonaniu stabilizacji cementem na poszerzeniu grubości 15 cm,
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego na poszerzeniu grubości 20 cm,
- wykonaniu podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego śr. grubości 15 cm
- skropieniu nawierzchni drogowej asfaltem
- wykonaniu warstwy wiążącej grubości 5,0 cm z betonu asfaltowego AC16W
- wykonaniu warstwy ścieralnej grubości 4,0 cm z betonu asfaltowego AC11S
- ścięciu, plantowaniu i uzupełnieniu poboczy