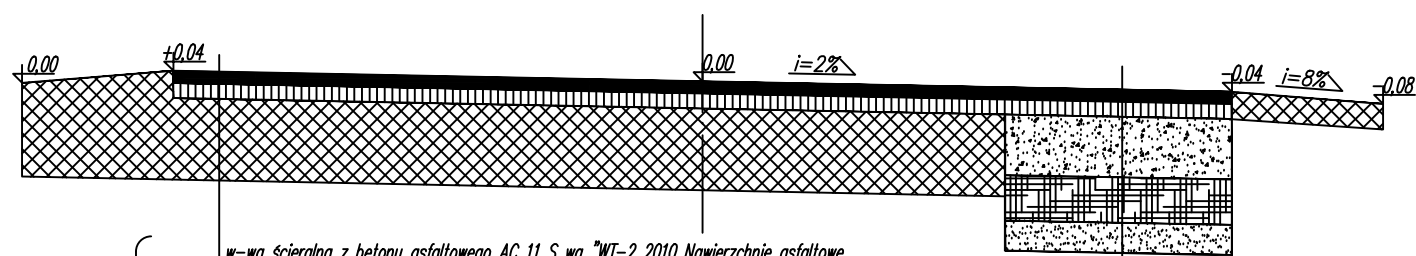
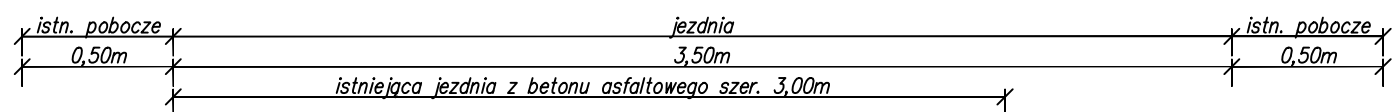


PRZEKRÓJ drogi na dz. 287 w Wójcicach  
od km 0+110 do km 0+247



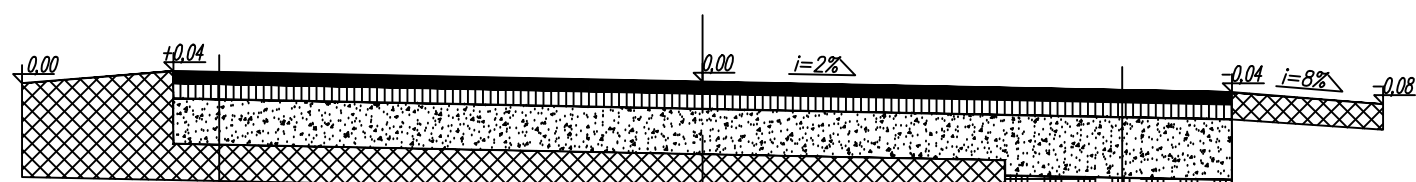
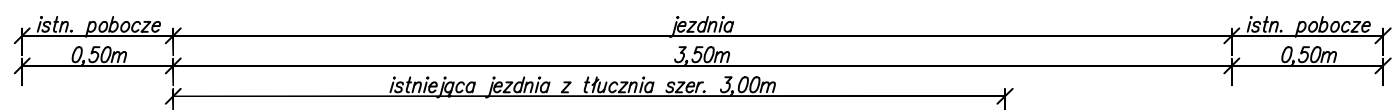
|   |                                                     |                                                                                                                                                              |
|---|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 4 cm                                                | w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S wg "WT-2 2010 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Wymagania techniczne 2010", z lepiszczem asf. 50/70     |
|   | 5 cm                                                | w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 P wg "WT-2 2010 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Wymagania techniczne 2010", z lepiszczem asf. 50/70 |
|   | istniejące warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni |                                                                                                                                                              |

|   |                                                     |                                                                                                                                                                                             |
|---|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 | 4 cm                                                | w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S wg "WT-2 2010 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Wymagania techniczne 2010", z lepiszczem asf. 50/70                                    |
|   | 5 cm                                                | w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg "WT-2 2010 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Wymagania techniczne 2010", z lepiszczem asf. 50/70                                    |
|   | 20 cm                                               | podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie wg "WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne 2010"                                   |
|   | 15 cm                                               | warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem CBGM 0/22,4; C1,5/2,0 Rc=2,0MPa wg "WT-5 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym dla dróg krajowych. Wymagania techniczne 2010" |
|   | 10 cm                                               | warstwa mrozochronna z piasku średnioziarnistego o WP>35 wg PN-EN 13242                                                                                                                     |
|   | istniejące warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni |                                                                                                                                                                                             |

Uwaga: Od km 0+000 do km 0+110 na istniejącej nawierzchni z betonu asf. wykonać nową warstwę ścierną z betonu asf. AC 11 S  
Istniejące włązy kanalizacji sanitarnej wyregulować wysokościowo do poziomu warstwy ściernej.

Od km 0+110 do km 0+247 istniejącą warstwę ścierną szlifować i wykonać warstwę wiążącą i ścierną wg przekroju.

PRZEKRÓJ drogi na dz. 287 w Wójcicach  
od km 0+247 do km 0+825



|                                                     |       |                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3                                                   | 4 cm  | w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S wg "WT-2 2010 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Wymagania techniczne 2010", z lepiszczem asf. 50/70     |
|                                                     | 5 cm  | w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 P wg "WT-2 2010 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Wymagania techniczne 2010", z lepiszczem asf. 50/70 |
|                                                     | 15 cm | podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie wg "WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne 2010"    |
| istniejące warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni |       |                                                                                                                                                              |

|   |                                                     |                                                                                                                                                                                             |
|---|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 | 4 cm                                                | w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S wg "WT-2 2010 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Wymagania techniczne 2010", z lepiszczem asf. 50/70                                    |
|   | 5 cm                                                | w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg "WT-2 2010 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Wymagania techniczne 2010", z lepiszczem asf. 50/70                                    |
|   | 20 cm                                               | podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie wg "WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne 2010"                                   |
|   | 15 cm                                               | warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem CBGM 0/22,4; C1,5/2,0 Rc=2,0MPa wg "WT-5 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym dla dróg krajowych. Wymagania techniczne 2010" |
|   | 10 cm                                               | warstwa mrozochronna z piasku średnioziarnistego o WP>35 wg PN-EN 13242                                                                                                                     |
|   | istniejące warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni |                                                                                                                                                                                             |

Uwaga: Od km 0+247 do km 0+825 na istniejącą nawierzchnię z tłuczni wyprofilować przez korytowanie na sr. gł. 5 cm.

Urąbek z korytowania i frezowania nawierzchni należy wykorzystać na uzupełnienie poboczy.

Istniejące włązy kanalizacji sanitarnej wyregulować wysokościowo do poziomu warstwy ściernej.