

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora - U. M. i G. w Otmuchowie
- 1.2. Wizja z przedstawicielem Inwestora i pomiary w terenie

### 2. Opis stanu istniejącego

Droga gminna na dz. nr 205 w Lubiawie stanowi ciąg komunikacyjny stanowiący obsługę komunikacyjną posesji wzdłuż niej zlokalizowanych. Stan techniczny nawierzchni jest niezadawalający. Nawierzchnia jezdni na przeważającym odcinku wykonana została z kostki kamiennej oraz tłucznia. Nawierzchnia zjazdów wykonana jest z tłucznia. Nawierzchnia jezdni jest nierówna, widoczne liczne ubytki kostki, deformacje na dużych powierzchniach. Pobocza są skoleinowane i zawyżone w stosunku do nawierzchni jezdni. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi 3,50 - 4,30 m z lokalnym poszerzeniem do 9,00 m w obrębie włączenia do drogi powiatowej. Długość odcinka objęta opracowaniem wynosi 233 mb. Oznakowanie poziome i pionowe nie występuje.

### 3. Opis rozwiązań technicznych.

Zakres objęty opracowaniem;

- długość odcinka 233,00 mb
- powierzchnia jezdni - 996,10 m<sup>2</sup>
- szerokość jezdni - 4,25 m

Zmiana nawierzchni jezdni będzie polegać na:

- rozebraniu nawierzchni z kostki
- wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni
- wykonaniu warstwy odsączającej
- wykonaniu stabilizacji cementem
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego
- uzupełnieniu lokalnych nierówności i ubytków betonem asfaltowym AC16W,
- oczyszczeniu i skropieniu nawierzchni drogowej asfaltem
- wykonaniu warstwy wiążącej grubości 5,0 cm z betonu asfaltowego AC16W
- wykonaniu warstwy ścieralnej grubości 4,0 cm z betonu asfaltowego AC11S
- plantowaniu poboczy z wbudowaniem gruntu z korytowania
- wykonaniu remontu przepustu śr. 400 mm
- wykonaniu ścieku z elementów betonowych